



A36

ÉCHANGEUR DE SEVENANS



OBJECTIFS

- Sécuriser et améliorer les conditions de circulation du nœud A36-N19
- Améliorer l'accès à la gare TGV de Belfort-Montbéliard et à l'Hôpital Nord Franche-Comté



CARACTÉRISTIQUES

- Réaménagement du diffuseur n°11 entre l'A36 et la N19
- Aménagement de la N19 et de son diffuseur avec la D437



TRAFFIC ATTENDU

A36 : 80 000 véh./jour
dont 13 % de PL

N1019 : 27 000 véh./jour
dont 7 % de PL



COMMUNES TRAVERSÉES

Territoire du Belfort

Sevenans, Dorans, Botans, Bermont,
Trévenans, Moval



ACTEURS

Concessionnaire
et maîtrise d'ouvrage : **APRR**

Maîtrise d'œuvre : **SETEC**

Exploitant : **APRR** -
District de Belfort-Montbéliard



COÛT TOTAL

120 M€ ht financés par **APRR**



PLANNING

- Études : **3^e trimestre 2015** - fin 2017
- Procédures : **début 2016** -
2^e trimestre 2017
- Travaux : **3^e trimestre 2016** -
janvier 2020
- Mise en service : **février 2020**

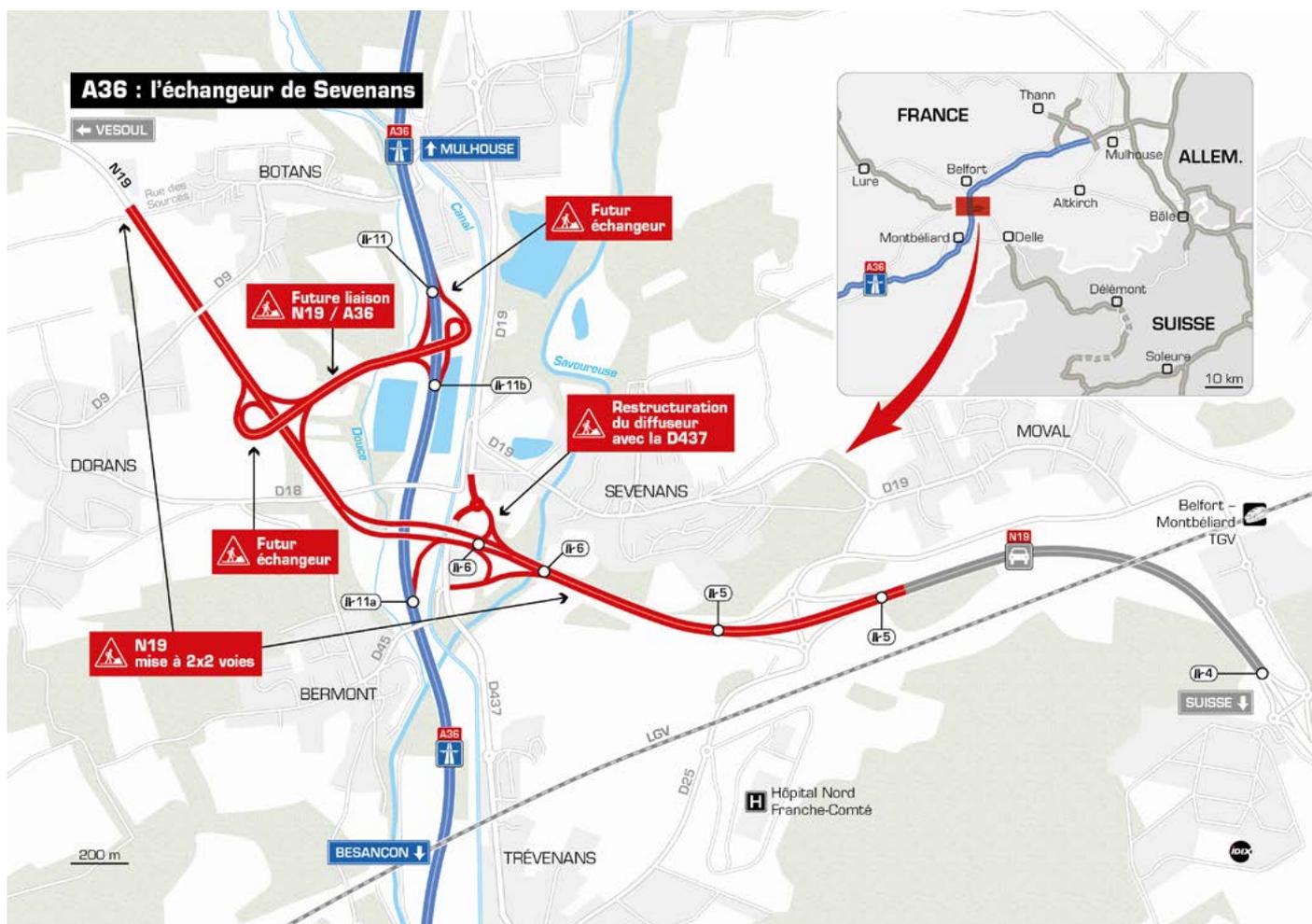
www.a36.aprr.com





A36

ÉCHANGEUR DE SEVENANS



Un chantier de 3 ans avec maintien de la circulation

Les travaux du nouvel échangeur de Sevenans sont programmés de début 2017 à début 2020. Le chantier se déroulera en trois grandes étapes. Chacune d'elles s'accompagnera de la mise en service successive des aménagements réalisés. Dans tous les cas, les travaux seront effectués sous circulation.



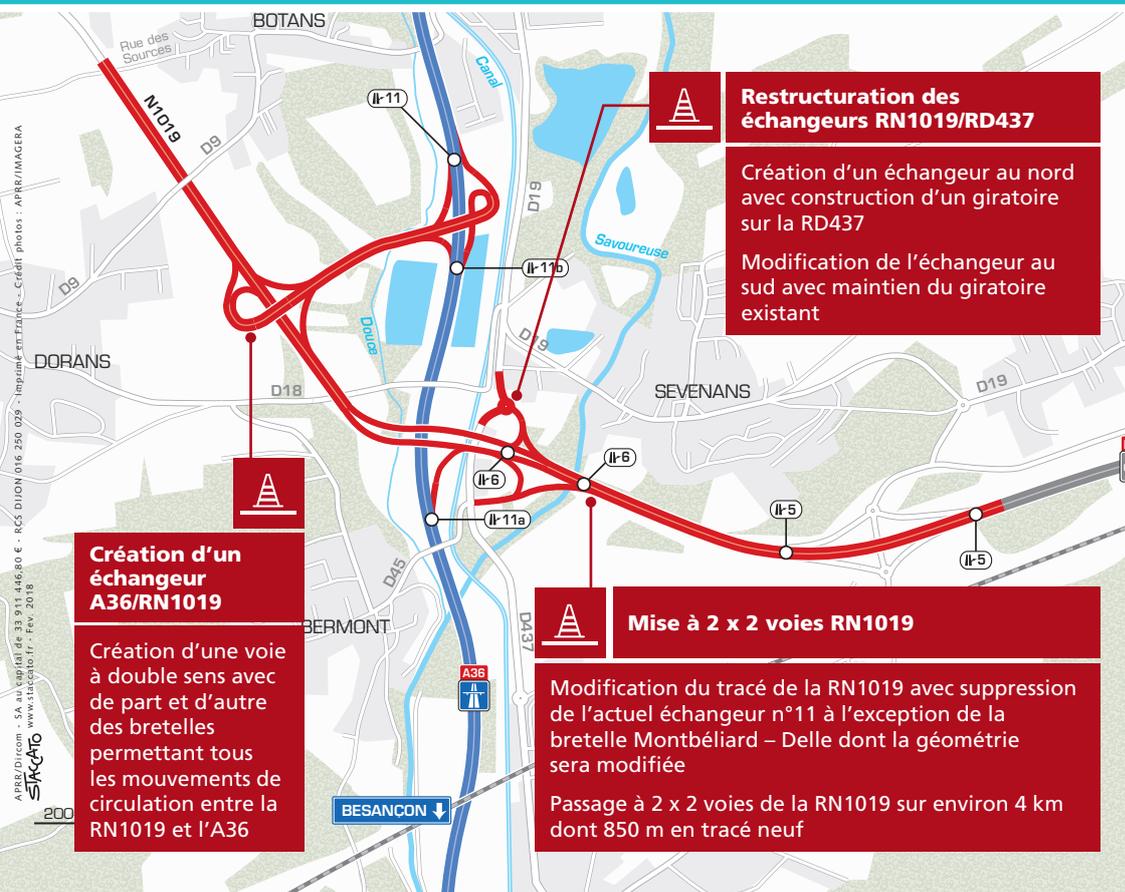
Restructuration des échangeurs RN1019/RD437 mi-2017

Création du nouvel échangeur A36/RN1019 fin 2018

Mise à 2 x 2 voies RN1019 début 2020

Trois aménagements routiers successifs sans interruption de la circulation

Première amélioration prévue mi-2017 avec le nouvel échangeur RN1019/RD437



Un chantier sous circulation

Reposant sur une utilisation optimale des infrastructures existantes, ce chantier d'envergure vise à réduire au maximum les contraintes vis-à-vis de l'environnement, des usagers et des riverains. L'ensemble des travaux sera ainsi réalisé sous circulation avec des coupures ponctuelles en journée, des restrictions de circulation et des interventions de nuit.

Un projet ambitieux de 120 millions d'euros

Le réaménagement de l'échangeur de Sevenans s'inscrit dans le cadre du plan de relance autoroutier signé en septembre 2015 entre l'État et les sociétés autoroutières. Son financement de 120 millions d'euros est assuré intégralement par APRR en contrepartie d'un allongement de la durée de sa concession.



i Une opération du plan de relance autoroutier d'APRR

Des travaux financés à 100 % par APRR dans le cadre du plan de relance autoroutier

Ce chantier sur l'A36 dans le Territoire de Belfort matérialise une des cinq opérations financées à 100 % par APRR dans le cadre de la convention signée avec l'État le 2 septembre 2015. Il est connecté à une portion d'autoroute sur laquelle aucun nouveau péage ne sera installé.

	120 M€ de budget	3 ans de travaux	
	100 % financement APRR	6 communes traversées	
	4 km 2 x 2 voies	10 nouveaux ouvrages d'art	
	80 000 véh/j sur l'A36 en 2020	586 000 m³ de remblais	
	27 000 véh/j sur la RN1019 en 2020	535 000 m³ de déblais	



Un investissement pour l'avenir

Au total, APRR investira 719 millions d'euros sur l'ensemble de ses opérations programmées au plan de relance autoroutier. Ce projet de modernisation s'accompagnera de la création de centaines d'emplois dans les travaux publics.

APRR (Dijon) - SA au capital de 20 911 446,80 € - RCS DIJON 016 250 029 - Imprimé en France - Crédit photos : APRR/ROBINI Romain
 SAKO



Fluidité et sécurité dans le Nord Franche-Comté

L'aménagement de l'échangeur A36/RN1019 représente une étape clé dans la vaste opération de mise à 2 x 2 voies de la route nationale entre l'A31 (Langres) et la frontière Suisse (A16). Cette infrastructure apportera une réponse durable aux problématiques de déplacement entre Belfort et Montbéliard, secteur géographique en fort développement.

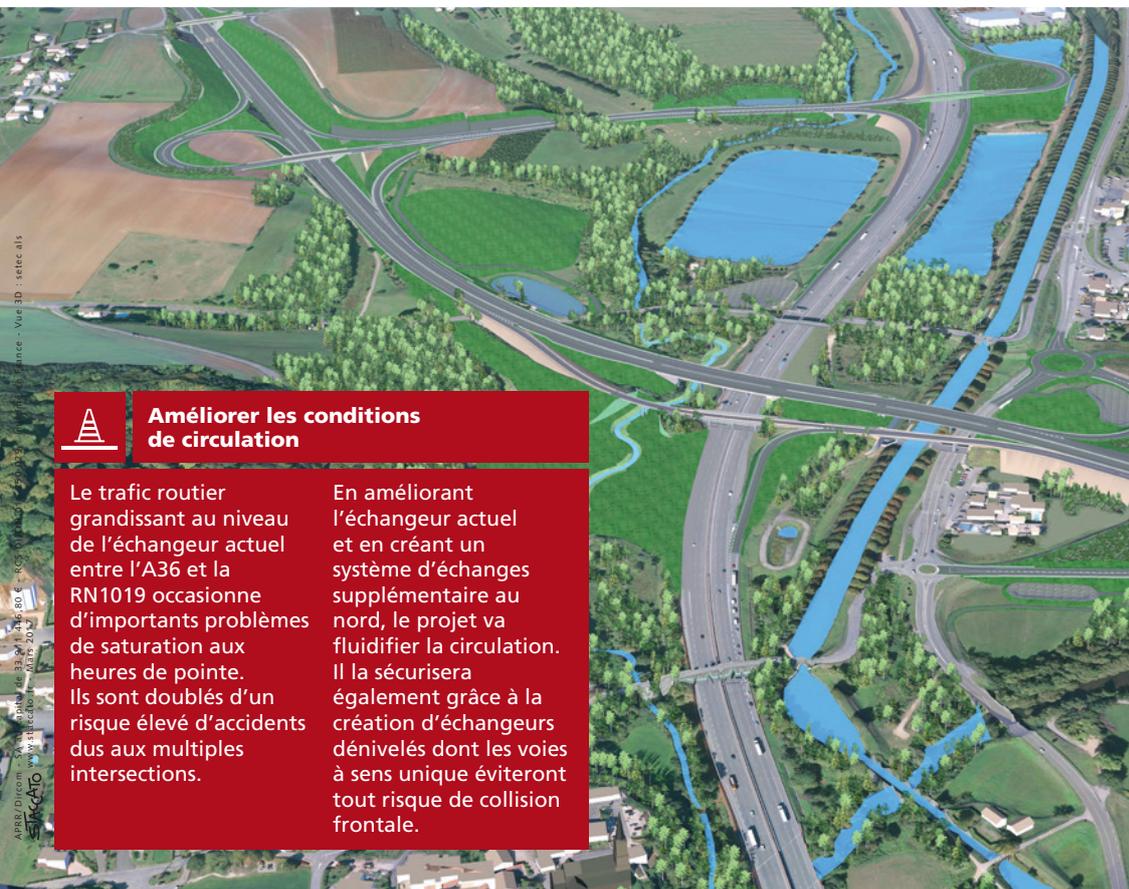


Accompagner la dynamique locale

Fruit d'une collaboration étroite avec les collectivités locales, ce projet représente un moyen supplémentaire d'animer l'ambition de tout un territoire. Nouvelle gare TGV Belfort-Montbéliard, hôpital Nord Franche-Comté flambant neuf ou encore zone d'activités La Jonxion en plein essor figurent parmi les pôles stratégiques dont la desserte sera améliorée grâce à l'aménagement de l'échangeur de Sevenans.



Une infrastructure gage de sécurité et d'essor pour des milliers d'habitants et d'usagers



Améliorer les conditions de circulation

Le trafic routier grandissant au niveau de l'échangeur actuel entre l'A36 et la RN1019 occasionne d'importants problèmes de saturation aux heures de pointe. Ils sont doublés d'un risque élevé d'accidents dus aux multiples intersections.

En améliorant l'échangeur actuel et en créant un système d'échanges supplémentaire au nord, le projet va fluidifier la circulation. Il la sécurisera également grâce à la création d'échangeurs dénivelés dont les voies à sens unique éviteront tout risque de collision frontale.



L'environnement y gagne aussi

Limitation maximale des emprises sur les zones classées, prolongement du lit de la rivière La Douce, reboisement, protection et compensation des habitats naturels, solutions de dépollution sur chantier... le nouvel échangeur A36/RN1019 ne fait pas l'impasse sur l'environnement. Son budget y consacre même quatre millions d'euros en aménagements spécifiques.